



Warszawa, dnia 01.09.2015 r.
Postępowanie nr 5/IAM/2015/8

*Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia*

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **transport wystawy ceramiki Polska -Londyn - Polska**, oznaczenie sprawy 5/IAM/2015/8

Odpowiedzi na zapytania

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 28 sierpnia 2015 r. do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego, na: **transport wystawy ceramiki Polska - Londyn - Polska**. Treść wspomnianego pytania oraz stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:

PYTANIE

Zapoznaliśmy się z SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Transport wystawy ceramiki Polska-Londyn-Polska” Postępowanie nr 5/IAM/2015/8 i niniejszym informujemy, że nie możemy przedstawić Zamawiającemu swojej oferty z uwagi na fakt, że załącznik do SIWZ w postaci istotnych postanowień umowy został skonstruowany w oparciu o nieprawidłowo zastosowaną dla przedmiotu zamówienia (czyli przewozu rzeczy) podstawę prawną, a co za tym idzie zawiera szereg nieprawidłowych tj. niezgodnych z powszechnie bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa transportowego, co skutkuje nieważnością tych uregulowań umownych.

Zwracamy uwagę, że do przedmiotowego zamówienia zastosowanie będą miały bezwzględnie obowiązujące przepisy Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956 r. (Dz.U.1962.49.238), zaś w kwestiach tam nieuregulowanych bezwzględnie obowiązujące przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz.U. z 2015 r. poz. 915). Zgodnie z art. 41 ust. 1 Konwencji CMR wszelkie postanowienia umowy, które pośrednio lub bezpośrednio naruszają postanowienia Konwencji CMR (np. zastrzeżenie kary umownej na wypadek opóźnienia lub nienależytego wykonania

umowy, jak również zakresanie odpowiedzialności przewoźnika w sposób inny niż wynika to z Konwencji CMR), są nieważne.

Wobec powyższego wnoskujemy o zmianę SIWZ przez Zamawiającego poprzez załączenie do SIWZ wzoru umowy zgodnego z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający postanowił zmienić treść Załącznika nr 6 do SIWZ – Istotnych postanowień umowy i nadać mu treść określoną w Załączniku do niniejszego pisma.

Na podstawie art. 38 ust 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2013r poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert:

- 1) Termin składania ofert do 03 sierpnia 2015 r. do godz. 10:30;
- 2) Termin otwarcia ofert 03 sierpnia 2015 r., o godz. 11:00.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia – zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 129133- 2015 z dnia 01.09.2015 r.

Z poważaniem
Zastępca Dyrektora
Instytutu Adama Mickiewicza



Dariusz Sobkowicz

Istotne postanowienia umowy

zawarta w Warszawie w dniu września 2015 roku pomiędzy:

Instytutem Adama Mickiewicza z siedzibą w Warszawie, adres: 00-560 Warszawa, ul. Mokotowska 25, wpisanym do rejestru narodowych instytucji kultury pod numerem: RIK 70/2006, NIP: 701 001 09 66, REGON: 140470071, reprezentowanym łącznie przez:

.....
.....

zwanym dalej **IAM lub Zamawiający**,

a

.....

zwaną dalej **Wykonawcą**.

IAM i Wykonawca zwani dalej osobno **Stroną** a łącznie **Stronami**.

Jako że:

Wykonawca jest przedsiębiorstwem, działającym w branży TSL (Transport-Spedycja-Logistyka), specjalizującym się obsłudze spedycyjnej i transportowej, w tym m.in. w zakresie obsługi dzieł sztuki, przedmiotów o charakterze artystycznym lub unikatowym, i daje gwarancję bezpiecznego i należytego świadczenia tego rodzaju usług;

Wykonawca oświadcza, że spełnia przesłanki ubiegania się o zamówienia publiczne określone w art. 22 oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. „Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 roku, nr 113, poz. 759 ze zm.);

zaś Zamawiający ogłosił przetarg nieograniczony na wykonanie na jego rzecz usługi transportowej, polegającej na realizacji transportu ceramiki na trasie Polska-Londyn-Polska i a w wyniku rozstrzygnięcia przez Zamawiającego procedury udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, określonego w art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) wybrano ofertę Wykonawcy,

została zawarta umowa przewozu o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

IAM zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać na rzecz IAM usługę transportową polegającą na przewozie wystawy ceramiki na trasie Polska-Londyn-Polska, zapewnieniu wykwalifikowanej i doświadczonej obsługi technicznej oraz ścisłej współpracy z koordynatorem wyznaczonym przez IAM, jak również wykupieniu na rzecz IAM polisy Cargo All Risk na czas transportu. Szczegółowy opis i terminy zawarte są w Załączniku nr 1 do Umowy.

§ 2

Wykonanie umowy

1. Wykonawca wykona przewóz na trasie, Polska - Londyn, Wielka Brytania -....., Polska, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszej Umowy.
2. Wykonawcy przysługuje prawo wyboru trasy przewozu, uwzględniając terminy określone w z Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy, jak również, w miarę możliwości, żądania IAM.
3. Strony oświadczają, że Wykonawca nie ma prawa doładowywania samochodu innymi ładunkami w trakcie przewozu - pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 50 % wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w § 6 ust. 1 Umowy.
4. Przewóz będzie wykonany przez Wykonawcę własnym środkiem transportu samochodowego.
5. Wykonawca może odmówić przyjęcia do przewozu przesyłki w uszkodzonych opakowaniach.
6. Wykonawca wykonując przewóz uwzględni, w miarę możliwości, zalecenia IAM.
7. Wykonawca zobowiązuje się wskazać IAM w drodze mailowej numer rejestracyjny środka transportu, którym będzie wykonywany przewóz oraz dane osobowe kierowcy nie później niż 1 dzień przed datą rozpoczęcia wykonywania usługi.
8. Obowiązek załadunku i rozładunku prac na/ze środka transportu obciąża Wykonawcę.
9. Prawidłowe przygotowanie rzeczy do przewozu, tj. ich odpowiednie zabezpieczenie na czas transportu z uwzględnieniem materiału, z jakiego przewożone rzeczy zostały wykonane, temperatury przewozu, warunków przewozu, etc., w tym prawidłowe opakowanie rzeczy, obciąża IAM.
10. Rzeczy, będące przedmiotem transportu, tj. ceramika zostanie wydana do transportu na podstawie listu przewozowego oraz dokumentów Wykonawcy (lista pakowa, work sheet, quality control) podpisanych przez przedstawicieli Stron.

§ 3

Osoby kontaktowe

Jako osoby kontaktowe do celu realizacji przedmiotu Umowy Strony wskazują:

- a) ze strony IAM – Pani, kom., e-mail:
- b) ze strony Wykonawcy – Pan, kom., e-mail:

§ 4

Odpowiedzialność

1. Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby usługi zostały wykonane zgodnie z jego najlepszą wiedzą i doświadczeniem. Ponadto Wykonawca oświadcza, że przy wykonaniu Umowy dochowa należytej staranności.
2. Wykonawca oświadcza także, że posiada odpowiednie środki finansowe i logistyczne oraz doświadczenie potrzebne do wykonania przedmiotu Umowy.
3. W przypadku zbyt późnego podstawienia pojazdu pod załadunek z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy IAM będzie uprawniony do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 0,5 % wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w § 6 ust. 1 Umowy za każdą godzinę opóźnienia,

z zastrzeżeniem jednak, że nie więcej niż 5 % wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w § 6 ust. 1 Umowy łącznie za całość opóźnienia.

4. Kara umowna płatna będzie w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty księgowej, przelewem, na rachunek bankowy IAM wskazany w nocie.

5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki powstałe od momentu przyjęcia przez Wykonawcę przesyłki do przewozu aż do jej wydania IAM oraz za opóźnienie w dostawie przesyłki, o ile IAM udowodni poniesienie szkody wynikłej z opóźnienia w dostawie przesyłki, zgodnie z postanowieniami powszechnie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa tj. Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956 r. (Dz.U.1962.49.238), zaś w kwestiach tam nieuregulowanych zgodnie z bezwzględnie obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz.U. z 2015 r. poz. 915).

6. Strony ustalają, że na czas działania Siły wyższej zobowiązania wynikające z Umowy ulegają zawieszeniu. Siła wyższa jest to zdarzenie zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, którego nie można było przewidzieć i któremu nie można było zapobiec, ani się przed nim zabezpieczyć (w tym w szczególności zdarzenia takie jak: sztormy, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, epidemie, rozruchy, etc.) uniemożliwiające wykonanie Umowy.

§ 5 Ubezpieczenia

1. IAM oświadcza, iż wartość rzeczy będących przedmiotem transportu (ceramiki) wynosi 64.918,00 złotych (słownie: sześćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset osiemnaście złotych).

2. Prace będące przedmiotem transportu zostają objęte ubezpieczeniem Cargo All Risk na czas transportu, wykupionym za pośrednictwem Wykonawcy.

3. Koszt zakupu ubezpieczenia Cargo All Risk został uwzględniony w kwocie wynagrodzenia za usługę przewozu, wskazanego w § 6 ust. 1 Umowy.

4. Wykonawca oświadcza, że posiada aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika, w tym przewoźnika międzynarodowego.

§ 6 Wynagrodzenie

1. Za wykonanie przewozu, będącego przedmiotem niniejszej Umowy, IAM zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości zł (słownie: złotych i 00/100) brutto.

2. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze VAT, po wykonaniu przedmiotu Umowy w terminie 14 dni po otrzymaniu przez IAM dokumentu finansowego, wystawionego przez Wykonawcę i zaakceptowaniu go przez IAM jako zgodnego z Umową oraz listu przewozowego będącego potwierdzeniem wykonania Umowy.

3. Wykonawca zobowiązuje się do zamieszczenia w fakturze VAT informacji o osobie, o której mowa w § 3 pkt a niniejszego Umowy, oraz o dacie zawarcia niniejszej umowy i opisie usługi.

4. Otrzymanie wynagrodzenia w kwocie, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, z tytułu realizacji usługi wskazanej w § 1 niniejszej umowy, wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej Umowy.

§ 7

Postanowienie końcowe

1. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia.

2. Treść niniejszej umowy, a w szczególności przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art.1 ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2001r. nr 112 poz.1198 z późn.zm.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.

3. Wszelkie zmiany Umowy są dopuszczalne wyłącznie z zachowaniem postanowień art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych i wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

4. IAM ma prawo odstąpić od umowy z Wykonawcą w okolicznościach przewidzianych ustawą Prawo zamówień publicznych.

5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie bezwzględnie obowiązujące przepisy Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956 r. (Dz.U.1962.49.238), zaś w kwestiach tam nieuregulowanych przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz.U. z 2015 r. poz. 915), z zastrzeżeniem, że te postanowienia Umowy, które pozostają w sprzeczności z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa nie mają zastosowania, co nie ma wpływu na ważność pozostałych postanowień Umowy.

6. Spory powstałe w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy, o ile nie uda się ich rozwiązać w drodze porozumienia Stron, Strony poddadzą pod rozstrzygnięcie sądowni powszechnemu właściwemu miejscowo dla siedziby IAM.

7. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, trzech dla IAM i jednego dla Wykonawcy.

8. Następujące załączniki stanowią integralną część Umowy:

1) Szczegółowy opis i terminy usługi.