

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Usługę sprzedaży i dostarczania krajowych i międzynarodowych biletów lotniczych dla Instytutu Adama Mickiewicza.**

W związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ obowiązującego w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 z późn. zm.), Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Pytania zadane w dniu 8 marca 2019r.

Pytanie 1:

W załączniku 2a do SIWZ Zamawiający wskazał, że w załączeniu do każdej z tras należy przekazać kalkulacje w formie elektronicznego wydruku z systemu. Dodatkowo za wystarczający dokument Zamawiający uzna wydruk biletu lotniczego z systemu rezerwacji GDS, który posiada cechy wymienione przez Zamawiającego. Obecnie oprócz wiodących systemów GDS, takich jak Amadeus, Sabre, Galileo i Worldspan, udostępniane są nowe systemy obsługujące nowy sposób dystrybucji wdrażany przez IATA (NDC – New Distribution Capability) takie jak system **Spark**. **Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku przykładowych połączeń przedłożenie biletu z systemu SPARK?**

Pytanie 2:

W wytycznych dotyczących przykładowych połączeń w zał. 2a, Zamawiający określił w pkt 4. :
4. przy biletach po Europie Zamawiający wymaga, aby cena biletów obejmowała tylko połączenia bezpośrednie. Zamawiający dopuszcza podróż na dwóch biletach one way.
W związku z powyższym, czy w przypadku podróży poza Europę, Zamawiający wymaga przedstawienia wyłącznie połączeń skalkulowanych na jednym bilecie.

ODP. 1

Z informacji dostępnych Zamawiającemu wynika, że system Spark jest system nowym i jeszcze nie stosowanym powszechnie. W związku z tym, aby zachować zasadę uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców. Zamawiający nie dopuszcza do przedkładania biletów z innych systemów niż funkcjonujące powszechnie systemy GDS.

ODP. 2

Przy podróżach poza Europę Zamawiający dopuszcza możliwość skalkulowania podróży na dwóch biletach one-way.
Zamawiający dopuszcza wystawienie nie więcej niż dwóch biletów typu „one - way”, dotyczących jednej podróży, jednakże nie w obrębie jednego kierunku, przykład: dopuszczalna jest podróż na dwóch biletach typu „one - way”: Warszawa –Paryż - Osaka - jeden bilet i Osaka– Paryż - Warszawa – drugi bilet, ale niedopuszczalna jest konfiguracja dwóch osobnych biletów typu „one - way”w obrębie trasy Warszawa – Osaka lub w obrębie trasy Osaka – Warszawa.

Zmiany są obowiązujące dla wszystkich wykonawców.

Odpowiedzi na pytania nie wymagają dodatkowego czasu na przygotowanie ofert w związku z czym termin składania ofert nie ulega zmianie.

Z poważaniem
Zastępca Dyrektora
Instytutu Adama Mickiewicza



Dariusz Sobkowicz