

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Usługę sprzedaży i dostarczania krajowych i międzynarodowych biletów lotniczych dla Instytutu Adama Mickiewicza.**

W związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ obowiązującego w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 z późn. zm.), Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

**Pytania zadane w dniu 11 marca 2019r.**

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie następujących kwestii w zakresie przedmiotowego postępowania:

1. Bardzo proszę o informację czy Zamawiający do wyceny w załączniku nr 2a do SIWZ dopuści bilety one way na trasach poza Europą?
2. Czy Zamawiający wymaga aby wszystkie bilety były wystawione w ramach taryf publikowanych?
3. Bardzo proszę o dookreślenie lotniska w Waszyngtonie czy Zamawiający ma na myśli lotnisko (IAD) czy też (DCA) lub (BWI)?
4. Bardzo proszę o wyjaśnienie zapisów art. 15 pkt. 5 SIWZ czy przed podpisaniem umowy Wykonawcy startujący w konsorcjum mają przedstawić polisy dla wszystkich członków konsorcjum czy też wystarczy jak taką polisą będzie dysponował tylko jeden z konsorcjantów?

**Ad. 1**

Przy podróżach poza Europę Zamawiający dopuszcza możliwość skalkulowania podróży na dwóch biletach one-way.

Zamawiający dopuszcza wystawienie nie więcej niż dwóch biletów typu one - way, dotyczących jednej podróży, jednakże nie w obrębie jednego kierunku, przykład: dopuszczalna jest podróż na dwóch biletach typu one - way: Warszawa –Paryż - Osaka - jeden bilet i Osaka– Paryż - Warszawa – drugi bilet, ale niedopuszczalna jest konfiguracja dwóch osobnych biletów typu one - way w obrębie trasy Warszawa – Osaka lub w obrębie trasy Osaka – Warszawa.

**Ad. 2**

Zamawiający wymaga, aby bilety były wystawione w taryfach, które można zweryfikować u przewoźników lub w systemie GDS.

**Ad. 3**

Zamawiający oczekuje biletu na połączenie umożliwiające zrealizowanie delegacji do Waszyngtonu. Jeżeli to miasto posiada trzy lotniska, to Zamawiający dopuszcza przylot na dowolne z nich.

**Ad. 4**

Wymóg posiadania polisy OC zostanie spełniony zarówno, gdy jeden członek konsorcjum będzie posiadał polisę ubezpieczeniową na żadaną przez zamawiającego lub wyższą sumę, ale także, gdy dwaj (lub więcej) członkowie konsorcjum przedłożą polisy ubezpieczeniowe na łączną sumę gwarancyjną nie mniejszą niż wskazana przez zamawiającego.

Zmiany są obowiązujące dla wszystkich Wykonawców.

Odpowiedzi na pytania nie wymagają dodatkowego czasu na przygotowanie ofert w związku z czym termin składania ofert nie ulega zmianie.

Z poważaniem  
Zastępca Dyrektora  
Instytutu Adama Mickiewicza

  
Dariusz Sobkowicz

